

已发布: 11-五月-2011

# 自动变速器/驱动桥 - V8 4.4 升汽油机 - 变速器液位检查

## 一般步骤

警告:



当排放变速器油液时, 请特别小心, 因为油液可能非常热。



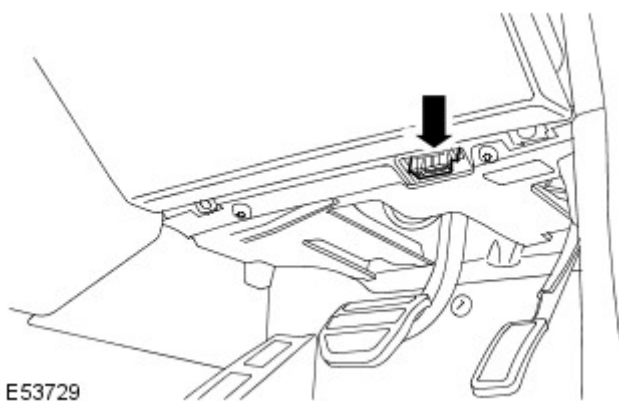
当在热的排气系统附近工作时, 请特别小心。



**小心:** 只有当油液温度介于30度和50度之间时才能检查变速器液位。 如果读数超出此温度范围, 获得的液位将不正确。

1. 在开始检查变速器液位和添加变速器油液之前, 必须遵守下列步骤。

- 车辆必须在水平面上。
- 必须应用驻车制动器。
- 必须止住车轮。



2. **小心:** 在开始检查液位之前, 确保变速器油液温度低于30度。

将T4连接到车载诊断接头, 以便监控变速器油液温度。

3. 起动发动机。 将变速杆从“P”位置移开通过所有档位, 在每个档位停留2-3秒钟, 然后移回至“P”位置。



4. **警告:** 切勿在仅有一个千斤顶支撑的车上或车下工作。 务必使用安全架支撑车辆。

抬起并支撑车辆。

5. 在变速器下部放置一个容器。

6. **警告:**



当排放变速器油液时, 请特别小心, 因为油液可能非常热。



当在热的排气系统附近工作时, 请特别小心。

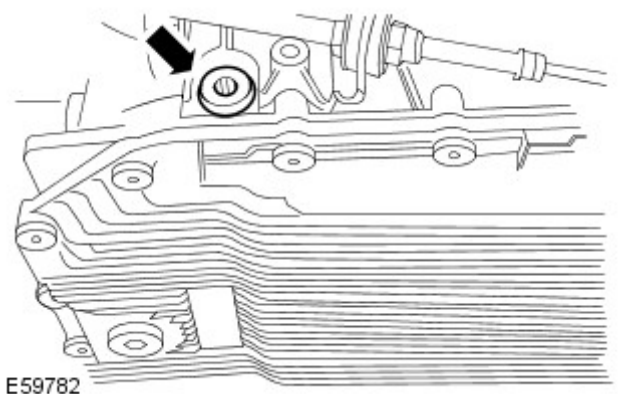


**小心:** 只有当油液温度介于30度和50度之间时才能检查变速器液位。 如果读数超出此温度范围, 获得的液位将不正确。

卸下变速器加油口塞/液位螺塞。

- 清洁加油口/液位孔塞周围区域。
- 卸下并丢弃油封垫圈。

7. 卸下加油口塞/液位螺塞后, 如果没有明显的油液流失, 当发动机怠



速时继续添加变速器，直到从加油口塞/液位螺塞孔流出一小股油。

8. 安装变速器加油口塞/液位螺塞，并拧紧至35 Nm (26 lb.ft).
  - 安装一个新的油封垫圈。
  - 卸下容器。
9. 从车上断开T4。